

Wodzisław Śląski, dnia 22.07.2016r.

OŚiGK-I.6220.3.2016

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2016 poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku inwestora Miasta Wodzisław Śląski z dnia 24.03.2016r., w imieniu którego występuje Pełnomocnik Pan Janusz Franiczek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg na terenach po KWK 1 Maja wraz z oświetleniem i odwodnieniem” po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śl.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn.: „Budowa dróg na terenach po KWK 1 Maja wraz z oświetleniem i odwodnieniem”

UZASADNIENIE

W dniu 25.03.2016r. do Prezydenta Miasta Wodzisławia Śl. wpłynął wniosek inwestora – Miasta Wodzisław Śląski, w imieniu którego występuje Pełnomocnik Pan Janusz Franiczek, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg na terenach po KWK 1 Maja wraz z oświetleniem i odwodnieniem”. Planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na budowie dróg na terenach po KWK 1 Maja wraz z oświetleniem i odwodnieniem, na łącznej długości ok. 3,1 km.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Prezydent Miasta Wodzisławia Śląskiego na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2016 poz. 353), wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z prośbą o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wezwał Prezydenta Miasta do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Prezydent Miasta jako organ prowadzący

postępowanie zwrócił się o uzupełnienie do Pełnomocnika inwestora. Inwestor pismami z dn. 16.05.2016r. oraz 15.06.2016r. uzupełnił dane do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienia złożone przez Inwestora Prezydent Miasta przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach w postanowieniu nr WOOŚ.4240.266.2016.AS3.3 z dnia 1.07.2016r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2016 poz. 353), Prezydent Miasta Wodzisławia Śląskiego wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śl. z prośbą o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. PPIS w Wodzisławiu Śląskim w przedłożonej opinii sanitarnej nr NS-NZ-523-55-1806/16 z dnia 25.04.2016r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W oparciu o opinię wyrażoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, jak również szczegółowy opis przedsięwzięcia dołączony do wniosku oraz uzupełnienia do karty informacyjnej, Prezydent Miasta Wodzisławia Śl. jako organ prowadzący postępowanie, na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko postanowieniem nr OŚiGK-I.6220.3.2016 z dnia 14.07.2016r., nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Budowa dróg na terenach po KWK 1 Maja wraz z oświetleniem i odwodnieniem”.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na budowie dróg na terenach po KWK 1 Maja wraz z oświetleniem i odwodnieniem, inwestycja realizowana będzie etapowo. Łączna długość odcinków w poszczególnych zadaniach wynosi ok. 3,1 km i obejmuje:

1. Zadanie 1a: teren po kopalni KWK 1 Maja - od ul. Armii Ludowej do granicy działki nr 650/48 – odcinek o długości ok. 476 mb.
2. Zadanie 1b: teren po kopalni KWK 1 Maja - od działki 650/48 do skrzyżowania z placem do zawracania na działce 2366/35 – odcinek o długości ok. 296 mb.
3. Zadanie 2: teren po kopalni KWK 1 Maja - od skrzyżowania z placem do zawracania na działce 2366/35 do działki nr 2450/35 – odcinek o długości ok. 732 mb.
4. Zadanie 3: teren po kopalni KWK 1 Maja - od skrzyżowania z placem do zawracania na działce 2366/35 do ul. Mszańskiej – na odcinku przewiduje się 2 skrzyżowania – odcinek o długości ok. 936 mb.
5. Zadanie 4: ulicę Mszańską – od włączenia do ul. Mszańskiej do skrzyżowania z ulicą Czarnieckiego – odcinek o długości ok. 646 mb.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- konstrukcji jezdni o szerokości 6,0-6,50 m;
- miejsc postojowych;
- chodników o szerokości 1,30-2,00 m;
- poboczy tłuczniowych;
- zjazdów i skrzyżowań;
- oświetlenia drogi;

- rowów przydrożnych;
- zatoki autobusowej;
- odwodnienia pasa drogowego (kanalizacja deszczowa odprowadzająca wody częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej, a częściowo do istniejących rowów);
- kanału technologicznego.

Powierzchnia, na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi ok. 26.100 m² w tym powierzchnia istniejących obiektów budowlanych – ok. 18.600 m² powierzchnia planowanych obiektów budowlanych – ok. 7.500 m².

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się następujące klasy projektowanych dróg:

- klasa D – dojazdowa, o kategorii ruchu KR3: na terenach po KWK 1 Maja (zad. 1a, 1b, 2, 3),
- klasa L – lokalna, o kategorii ruchu KR3: przebudowywany odcinek ul. Mszańskiej (zad. 4).

Obszar, na którym została zaplanowana inwestycja stanowią tereny po KWK 1 Maja oraz odcinek ul. Mszańskiej. Na terenie planowanej inwestycji istnieją drogi bitumiczne, drogi utwardzone tłuczniem oraz tereny porośnięte roślinnością niską i wysoką. Aktualnie na terenach po KWK 1 Maja dojazd do działek odbywa się w większości drogami gruntowymi, częściowo utwardzonymi tłuczniem lub betonem asfaltowym. Odcinek przebudowywanej ul. Mszańskiej posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej, bardzo zniszczonej. Nawierzchnie dróg posiadają liczne wyboje i koleiny, które utrudniają jazdą kierowcom, zagrażając bezpieczeństwu jazdy. Przedmiotowa inwestycja ma za zadanie skomunikowanie terenów w ich celu udostępnienia pod zainwestowanie, drogi nie są projektowane dla ruchu tranzytowego.

Z uwagi na charakter planowanych do budowy dróg dojazdowych nie przewiduje się znacznego zwiększenia natężenia ruchu, w związku z czym poziom dźwięku wynikający z ruchu pojazdów oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, nie będą w sposób znaczący oddziaływać na klimat akustyczny i na stan jakości powietrza. Przebudowa ulicy Mszańskiej nie spowoduje zmiany dotychczasowego przeznaczenia drogi oraz w sposób znaczący natężenia ruchu. Poprawa płynności przejazdu samochodów oraz utrzymanie natężenia ruchu na dotychczasowym poziomie sprawią, że nie wzrosną w sposób znaczący emisje zanieczyszczeń pyłowo - gazowych do powietrza z analizowanego układu drogowego oraz emisja hałasu do środowiska.

Na etapie eksploatacji mogą powstawać niewielkie ilości odpadów z czyszczenia dróg oraz studzienek kanalizacyjnych, które usuwane będą przez firmy posiadające stosowne zezwolenia.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z analizowanego układu drogowego zgodnie z § 21 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz 1800) mogą być odprowadzane do środowiska bez oczyszczania. Planowane przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj i skalę oddziaływania nie wpłynie negatywnie na cele ochrony wód w rozumieniu art. 4 ust. 1 Ramowej dyrektywy wodnej (2000/60/EC), a jego realizacja nie wprowadza nowych istotnych zmian w charakterystyce fizycznej części wód powierzchniowych, ani zmiany poziomu części wód podziemnych, które mogłyby spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych części wód powierzchniowych i podziemnych i potrzebę zastosowania derogacji z art. 4 ust. 7 ww. dyrektywy.

Planowane przedsięwzięcie wymaga wycinki drzew kolidujących z projektowaną inwestycją. Na etapie realizacji inwestycji planuje się podjęcie działań mających na celu ograniczenie wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym:

- wycinka drzew prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, w przypadku konieczności wycinki drzew w tym okresie, należy zapewnić nadzór przyrodniczy (ornitologa i chiropterologa);
- w przypadku pojawienia się w obrębie zieleni gatunków chronionej flory i fauny, wnioskodawca wystąpi do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody, o uzyskanie dodatkowego odstępstwa od zakazów, głównie w zakresie zniszczenia siedliska gatunku chronionego;
- drzewa nieprzeznaczone do usunięcia zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi, najkorzystniejszym okresem do wykonania robót ziemnych w obrębie korzeni są miesiące od października do kwietnia, w okresie wegetacji roślin, za deskowaniem czasowego wykopu powinno się wykonać osłonę korzeni w formie szczeliny wypełnionej humusem;
- teren budowy od strony lasu zostanie ogrodzony płotem z siatki leśnej o wysokości 150 cm ze zmniejszającą się średnicą oczek w części przyziemnej, zabezpieczając przed przedostaniem się na plac budowy zwierząt średnich oraz tymczasowym ogrodzeniem w postaci płotków z geotkaniny o wysokości nie mniejszej niż 40 cm, osadzonym w gruncie na głębokości 15 cm i ustawionych wzdłuż rowów na odcinkach wykonywanych robót w celu zabezpieczenia budowy przed małymi zwierzętami w tym płazami, geotkanina powinna być osadzana na słupkach w taki sposób aby zapewniała odpowiedni i trwały naciąg i aby uniemożliwiała płazom przekraczanie płotka dołem, jak również wspinanie się i przechodzenie górą,
- prowadzenie robót umożliwi swobodne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia, w przypadku ewentualnego przedostania się zwierząt na plac budowy zostaną one przeniesione w bezpieczne miejsca do odpowiednich siedlisk,
- roboty ziemne prowadzić należy, w sposób zapobiegający powstawaniu takich zastoisk i zalewisk dla uniknięcia zniszczenia populacji zwierząt, w szczególności płazów wykorzystujących okresowe zalewiska jako siedliska lęgowe;
- przed niwelacją zagłębień wypełnionych wodą i powstałych w trakcie realizacji przeniesienie płazów, w tym osobników dorosłych, form rozwojowych, poza teren prowadzonych prac do stanowisk zastępczych; przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione, należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku.

Inwestor jest zobowiązany do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej z mocy prawa i w sytuacji, gdy prowadzone działania wymagają zniszczenia, zrywania, uszkodzania roślin, niszczenia siedlisk roślin i gatunków zwierząt objętych ochroną, chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, oraz przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winien wstrzymać je do czasu uzyskania decyzji wynikającej z art. 56 ust. 2, pkt 1 i 2 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2015 r., poz. 1651, ze zm.).

Etap realizacji przedsięwzięcia charakteryzować się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko. Prace związane z realizacją inwestycji prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰.

Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady gromadzone będą w miejscach na ten cel przeznaczonych, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na

środowisko, a następnie przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie unieszkodliwiania odpadów. Uwzględniając rodzaj wytwarzanych odpadów i planowany sposób ich zagospodarowania można stwierdzić, że odpady wytwarzane w związku przedsięwzięcia nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska.

Emisja hałasu na etapie realizacji związana będzie z transportem materiałów do budowy i wywozem odpadów oraz z pracą maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac. Maszyny, samochody oraz urządzenia jakie będą pracować w okresie budowy, charakteryzują się wysokim poziomem mocy akustycznej i emitują hałas o dużym natężeniu. Uciążliwości związane z okresem budowy będą miały jednak charakter tymczasowy i ustąpią w momencie zakończenia ww. prac.

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie będzie się wiązać z uciążliwością dla środowiska jedynie w okresie prowadzonej budowy. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy. Szczegółowa analiza zadania pozwala na stwierdzenie, że prowadzenie prac w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego (rozwiązania projektowe, nadzór techniczny) pozwoli na ograniczenie przewidywanych uciążliwości do minimum. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują formy ochrony przyrody podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. 2016 poz. 353), przedsięwzięcie realizowane będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi obszarami Natura 2000 wyznaczonymi w trybie w/w ustawy. Planowane przedsięwzięcie nie pogorszy istniejącego stanu środowiska naturalnego, nie będzie przekraczało standardów środowiskowych, przedsięwzięcie nie będzie również transgranicznie oddziaływało na środowisko.

Z usytuowania planowanej inwestycji oraz przedłożonej wraz z wnioskiem karty informacyjnej, zawierającej dane określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na elementy środowiska, a jego wielkość i zasięg oddziaływania nie wskazują na potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dane o niniejszej decyzji umieszczone zostały, na podstawie art. 21 ust. 1 i 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Powyższą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2013 poz. 1235 ze zm.), przy czym złożenie wniosku albo dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

p o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Wodzisławia Śl. w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

z up. PREZYDENTA MIASTA


mgr Dariusz Szymczak
I Zastępcą Prezydenta Miasta

Otrzymują:

1. Pan Janusz Franiczek - Pełnomocnik Inwestora,
ul. Skrzyszowska 39c, 44-300 Wodzisław Śląski
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa, na podstawie art. 74 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
3. Wydział Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej a/a

do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wodzisławiu Śl.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana do realizacji inwestycja polegająca budowie dróg wraz z oświetleniem i odwodnieniem zrealizowana zostanie w Wodzisławiu Śl. na terenach po KWK 1 Maja oraz ulicę Mszańską.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie realizowane będzie etapowo. Łączna długość odcinków w poszczególnych zadaniach wynosi ok. 3,1 km i obejmuje:

1. Zadanie 1a: teren po kopalni KWK 1 Maja - od ul. Armii Ludowej do granicy działki nr 650/48 – odcinek o długości ok. 476 mb.
2. Zadanie 1b: teren po kopalni KWK 1 Maja - od działki 650/48 do skrzyżowania z placem do zawracania na działce 2366/35 – odcinek o długości ok. 296 mb.
3. Zadanie 2: teren po kopalni KWK 1 Maja - od skrzyżowania z placem do zawracania na działce 2366/35 do działki nr 2450/35 – odcinek o długości ok. 732 mb.
4. Zadanie 3: teren po kopalni KWK 1 Maja - od skrzyżowania z placem do zawracania na działce 2366/35 do ul. Mszańskiej – na odcinku przewiduje się 2 skrzyżowania – odcinek o długości ok. 936 mb.
5. Zadanie 4: ulicę Mszańską – od włączenia do ul. Mszańskiej do skrzyżowania z ulicą Czarnieckiego – odcinek o długości ok. 646 mb.

W ramach prac planuje się wykonanie:

- konstrukcji jezdni o szerokości 6,0-6,50 m;
- miejsc postojowych;
- chodników o szerokości 1,30-2,00 m;
- poboczy tłuczniowych;
- zjazdów i skrzyżowań;
- oświetlenia drogi;
- rowów przydrożnych;
- zatoki autobusowej;
- odwodnienia pasa drogowego (kanalizacja deszczowa odprowadzająca wody częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej, a częściowo do istniejących rowów);
- kanału technologicznego.

Powierzchnia, na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi ok. 26.100 m² w tym powierzchnia istniejących obiektów budowlanych – ok. 18.600 m² powierzchnia planowanych obiektów budowlanych – ok. 7.500 m².

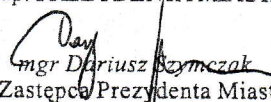
W ramach przedsięwzięcia przewiduje się następujące klasy projektowanych dróg:

- klasa D – dojazdowa, o kategorii ruchu KR3: na terenach po KWK 1 Maja (zad. 1a, 1b, 2, 3),
- klasa L – lokalna, o kategorii ruchu KR3: przebudowywany odcinek ul. Mszańskiej (zad. 4).

Obszar, na którym została zaplanowana inwestycja stanowią tereny po KWK 1 Maja oraz odcinek ul. Mszańskiej. Na terenie planowanej inwestycji istnieją drogi bitumiczne, drogi utwardzone tłuczniem oraz tereny porośnięte roślinnością niską i wysoką. Aktualnie

na terenach po KWK 1 Maja dojazd do działek odbywa się w większości drogami gruntowymi, częściowo utwardzonymi tłuczniem lub betonem asfaltowym. Odcinek przebudowywanej ul. Mszańskiej posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej, bardzo zniszczonej. Nawierzchnie dróg posiadają liczne wyboje i koleiny, które utrudniają jazdą kierowcom, zagrażając bezpieczeństwu jazdy. Przedmiotowa inwestycja ma za zadanie skomunikowanie terenów w ich celu udostępnienia pod zainwestowanie, drogi nie są projektowane dla ruchu tranzytowego. Przebudowa ulicy Mszańskiej nie spowoduje zmiany dotychczasowego przeznaczenia drogi oraz w sposób znaczący natężenia ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA


mgr Dariusz Szymczak
I Zastępca Prezydenta Miasta